

# Краткий справочник

В данном справочном разделе Руководства по эксплуатации автомобиля СХ-5 вы найдете простое и краткое описание особенностей функционирования некоторых систем и устройств вашего автомобиля.

<b>Ваша безопасность</b>	<b>1</b>
<b>Перед поездкой</b>	<b>2</b>
<b>Вождение автомобиля</b>	<b>4</b>
<b>Оборудование салона</b>	<b>9</b>
<b>Обслуживание автомобиля и уход за ним. Что делать в случае неисправности</b>	<b>10</b>

В Кратком справочнике используется следующий символ.

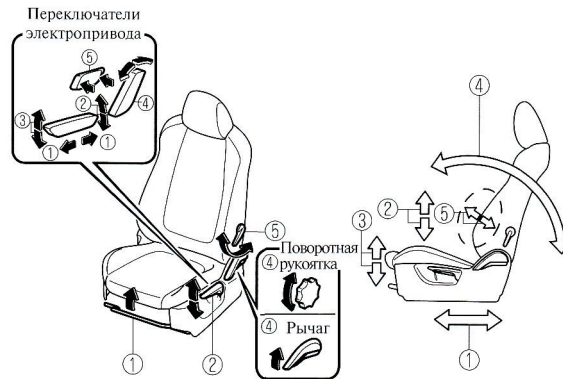


Данный символ обозначает ссылку на соответствующий раздел Руководства по эксплуатации автомобиля, где приведено более подробное описание устройства и/или функционирования системы.

**Регулировка сидений**

Для сидений, регулируемых вручную или с помощью электрического привода, предусмотрены следующие виды регулировки.

- ① Регулировка продольного положения сиденья
- ② Регулировка водительского сиденья по высоте
- ③ Регулировка переднего края подушки по высоте (водительское сиденье)
- ④ Регулировка наклона спинки сиденья
- ⑤ Регулировка поясничной опоры (водительское сиденье)



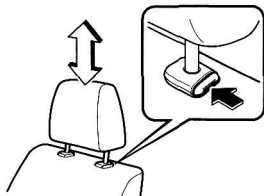
**Подголовники**

Для того чтобы поднять подголовник, потяните его вверх и установите на требуемую высоту (в фиксируемое положение).

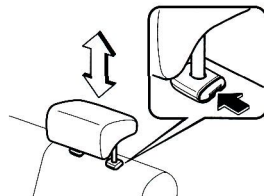
Чтобы опустить подголовник, нажмите на кнопку фиксатора, затем нажмите на подголовник сверху вниз и опустите его.

Отрегулируйте подголовник по высоте таким образом, чтобы верхний край подушки подголовника находился на одном уровне с верхом ушной раковины сидящего на сиденье человека. Во избежание тяжелых травм шеи верхний край подушки подголовника ни в коем случае не должен находиться на уровне шеи.

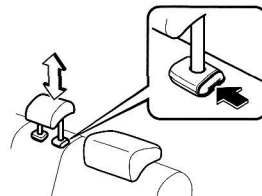
Подголовники передних сидений



Подголовники крайних задних сидений



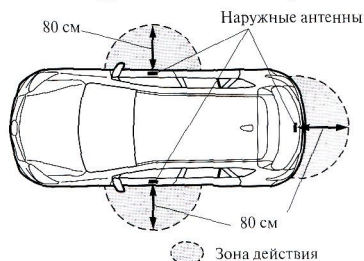
Подголовник центрального заднего сиденья



## Перед поездкой

### Зона действия

Усовершенствованная система доступа в автомобиль и пуска двигателя без ключа может нормально функционировать только в том случае, если водитель с находящимся при нем электронным ключом находится в автомобиле или снаружи автомобиля в пределах зоны действия системы.



### Запирание и отпирание замков с помощью наружных кнопок управления замками

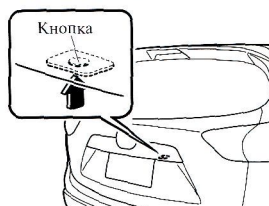
Если электронный ключ находится при вас, то вы можете запереть/отпереть все двери, в том числе заднюю подъемную дверь, нажав на кнопку, встроенную в наружную ручку любой из передних дверей.

Кнопка на задней подъемной двери позволяет только запирать замки дверей и задней подъемной двери.

Передние двери (запирание/отпирание)

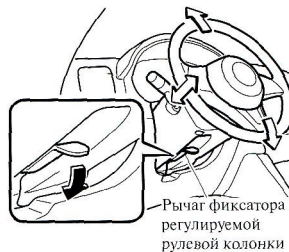


Задняя подъемная дверь (только запирание)



### Регулировка рулевого колеса

1. Остановите автомобиль и опустите вниз рычаг фиксатора, расположенный под рулевой колонкой.
2. Установите рулевое колесо с требуемым наклоном и/или отрегулируйте его в продольном направлении, затем приведите рычаг в верхнее положение, чтобы зафиксировать рулевую колонку.
3. Прежде чем начать движение, покачайте рулевое колесо вверх-вниз и убедитесь, что оно надежно зафиксировано.



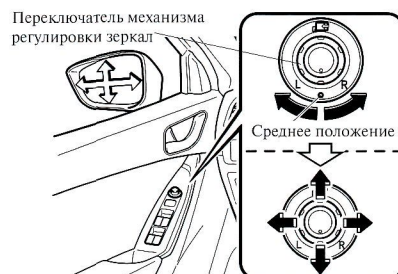
2



Для получения более подробных сведений обратитесь к разделу «Усовершенствованная система доступа в автомобиль и пуска двигателя без ключа», «Двери и замки», «Рулевое колесо» (гл. 3).

### Наружные зеркала заднего вида

1. Поверните переключатель влево или вправо в зависимости от того, какое зеркало необходимо отрегулировать (левое или правое).
2. Отрегулируйте выбранное зеркало, нажимая на соответствующую сторону переключателя.



### Внутреннее зеркало заднего вида

#### Автоматическое антибликовое зеркало

Автоматическое антибликовое зеркало затемняется и тем самым предотвращает ослепление водителя светом фар едущих сзади автомобилей. Автоматическое антибликовое зеркало может работать только при включенном зажигании.

Для того чтобы выключить автоматическую антибликовую функцию зеркала, нажмите на выключатель. При этом индикатор, расположенный снизу зеркала, погаснет. Для того чтобы снова активировать автоматическую антибликовую функцию зеркала, нажмите на выключатель еще раз. При этом загорится индикатор снизу зеркала.



### Управление электрическими стеклоподъемниками

Окна пассажирских дверей могут быть открыты или закрыты с помощью соответствующих главных выключателей, установленных на панели управления стеклоподъемниками на подлокотнике водительской двери.

Для того чтобы опустить стекло в требуемое положение, слегка нажмите на клавишу выключателя вниз и удерживайте ее в процессе опускания стекла.

Для того чтобы поднять стекло в требуемое положение, слегка приподнимите клавишу выключателя вверх и удерживайте ее в процессе подъема стекла.

#### Главные выключатели электрических стеклоподъемников



Для получения более подробных сведений обратитесь к разделу «Зеркала заднего вида», «Окна» (гл. 3).

## Перед поездкой. Вождение автомобиля

### Применяемое топливо и заправочные объемы

Топливо	Октановое число по исследовательскому методу	Объем топливного бака
Неэтилированный автомобильный бензин (соответствующий требованиям европейского стандарта на автомобильные бензины EN 228, включая топливо E10)* <sup>1</sup>	95 и выше	Переднеприводная версия: 56,0 л Полноприводная версия: 58,0 л

\* Для Европы

### Лючок и крышка заправочной горловины топливного бака

#### Лючок заправочной горловины топливного бака

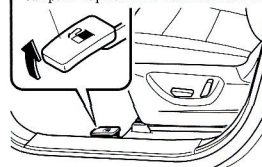
Для того чтобы открыть лючок топливного бака, потяните вверх за ручку дистанционного отпирания замка.

#### Крышка заправочной горловины топливного бака

Для того чтобы снять крышку, отверните ее, вращая против часовой стрелки. Прикрепите снятую крышку к внутренней стороне лючка.

Для того чтобы установить крышку на горловину бака, наворачивайте крышку, вращая ее по часовой стрелке, и затяните до щелчка.

Ручка дистанц. отпирания лючка заправ. горловины топливного бака



### Пуск двигателя

#### 1. (Автомобили с механической коробкой передач)

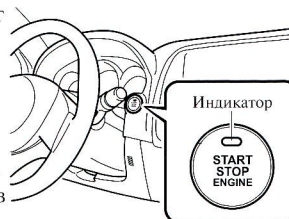
Полностью выжмите педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Удерживайте педаль сцепления в полностью выжатом положении во время работы стартера.

#### (Автомобили с автоматической коробкой передач)

Переведите селектор автоматической коробки передач в положение P (стоянка). Если необходимо запустить двигатель во время движения автомобиля, переведите селектор в положение N (нейтраль).

2. Когда индикатор кнопочного выключателя зажигания загорится зеленым цветом, нажмите кнопку выключателя зажигания.



4



Для получения более подробных сведений обратитесь к разделам «Топливо и отработавшие газы» (гл. 3), «Пуск и остановка двигателя» (гл. 4).

### Функционирование системы i-stop

После прогрева двигателя система i-stop автоматически глушит его, когда автомобиль останавливается на светофоре или в транспортной «пробке», а затем автоматически перезапускает двигатель для продолжения движения. Эта система предназначена для повышения топливной экономичности, сокращения выброса отработавших газов, а также снижения уровня шума в период, пока двигатель не работает.

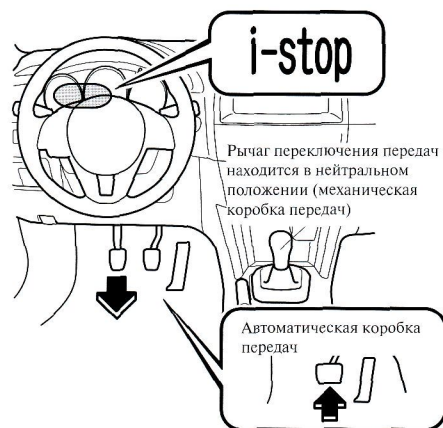
#### (Автомобили с механической коробкой передач)

1. Нажмите педаль тормоза, выжмите педаль сцепления и полностью остановите автомобиль.
2. После того как автомобиль остановится, удерживая педаль сцепления в выжатом положении, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. После того как педаль сцепления будет отпущена, включится световой индикатор активации системы i-stop (зеленого цвета), и двигатель автоматически остановится.
3. Для того чтобы снова запустить двигатель, выжмите педаль сцепления (при этом зеленый индикатор системы i-stop погаснет).

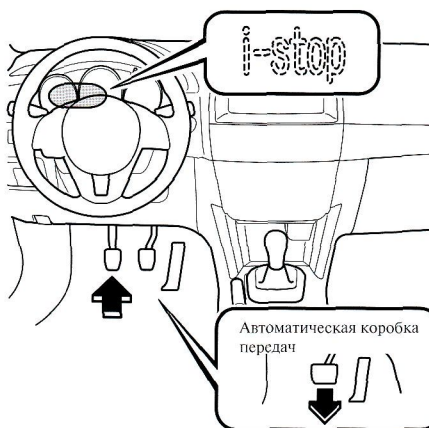
#### (Автомобили с автоматической коробкой передач)

1. Система i-stop глушит двигатель, когда во время движения водитель нажимает педаль тормоза, и автомобиль останавливается (кроме ситуаций, когда автомобиль движется задним ходом). Во время работы системы i-stop включается световой индикатор ее активации (зеленого цвета).
2. После того как водитель отпустит педаль тормоза, произойдет автоматический перезапуск двигателя, и индикатор активации системы i-stop (зеленого цвета) погаснет.

Двигатель остановлен



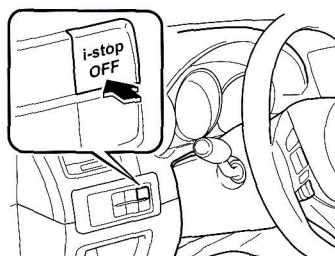
Перезапуск двигателя



## Вождение автомобиля

### Выключатель системы i-stop

Систему i-stop можно выключить. Для этого следует нажать на выключатель и удерживать его до включения звукового сигнала и сигнализатора неисправности системы i-stop (желтого цвета), расположенного на комбинации приборов. Для того чтобы снова включить систему i-stop, следует еще раз нажать на выключатель и удерживать его, пока не включится звуковой сигнал, и не выключится сигнализатор системы i-stop (желтого цвета).



### Сигнализатор неисправности и предупреждающий звуковой сигнал системы i-stop

В случае неисправности системы или необходимости предупреждения водителя о принятии мер предосторожности, связанных с работой системы, водитель информируется с помощью включения звукового сигнала и сигнализатора неисправности, расположенного на комбинации приборов.

Световой сигнализатор неисправности/ предупреждающий звуковой сигнал	Действия, которые следует предпринять
Во время активации системы i-stop включается звуковой сигнал, желтый сигнализатор неисправности системы i-stop и другие сигнализаторы.	Проверьте, не открыт ли капот, не отстегнут ли водительский ремень безопасности, не открыта ли водительская дверь. В перечисленных ситуациях автоматический перезапуск двигателя невозможен по соображениям безопасности. Поэтому пуск двигателя следует осуществлять с помощью обычной процедуры.
Желтый сигнализатор неисправности системы i-stop мигает	Возникла какая-либо неисправность системы i-stop. Необходимо незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера Mazda для ремонта автомобиля.
Зеленый индикатор активации системы i-stop мигает с частотой два раза в секунду во время работы системы i-stop.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте, закрыта ли дверь водителя.</li> <li>(Автомобили с механической коробкой передач) Проверьте, установлен ли рычаг переключения передач в положение нейтрали.</li> </ul>



## Визуальные сигнализаторы и индикаторы

Некоторые сигнализаторы и индикаторы отображаются на комбинации приборов. Если на комбинации приборов появился тот или иной сигнализатор или индикатор, узнать, что он означает, можно в параграфе «Предупреждающие сообщения (Индикация на дисплее)».

Символ	Визуальные сигнализаторы и индикаторы
1	Предупреждающие сообщения (Индикация на дисплее)
2	Сигнализатор неисправности тормозной системы
3	Главный сигнализатор неисправности
4	Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)
5	Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи
6	Сигнализатор аварийного падения давления масла в двигателе
7	Сигнализатор неисправности систем двигателя
8	Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя (красный)
9	Желтый сигнализатор неисправности системы i-stop/зеленый индикатор активации системы i-stop
10	Желтый сигнализатор системы сигнализации об опасности при перестроении (RVM) / зеленый индикатор системы сигнализации об опасности при перестроении (RVM)
11	Желтый сигнализатор системы предупреждения о смене полосы движения (LDWS)/зеленый индикатор системы предупреждения о смене полосы движения (LDWS)
12	Сигнализатор неисправности полноприводной трансмиссии
13	Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач
14	Сигнализатор неисправности рулевого усилителя
15	Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности и преднатяжителей передних ремней безопасности
16	Сигнализатор минимального запаса топлива в баке
17	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Символ	Визуальные сигнализаторы и индикаторы
18	Сигнализатор незакрытой двери
19	Сигнализатор минимального уровня жидкости омывателей
20	Сигнализатор падения давления воздуха в шинах
21	Красный сигнализатор / зеленый индикатор системы доступа в автомобиль без ключа
22	Желтый сигнализатор системы управления дальним светом фар/зеленый индикатор системы управления дальним светом фар
23	Индикатор срабатывания/сигнализатор неисправности противобуксочной (TCS) и противозаносной (DSC) систем
24	Индикатор отключения противобуксочной системы (TCS OFF)
25	Индикатор отключения бокового освещения (AFS OFF)
26	Индикатор низкой температуры охлаждающей жидкости (голубой)
27	Индикатор положения селектора автоматической коробки передач
28	Индикатор включения дальнего света фар
29	Индикаторы включения указателей поворота/аварийной световой сигнализации
30	Сигнализатор противоугонной системы
31	Желтый индикатор включения круиз-контроля /зеленый индикатор установки стабилизируемой скорости
32	Индикатор включения приборов внешнего освещения
33	Индикатор включения противотуманных фар
34	Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

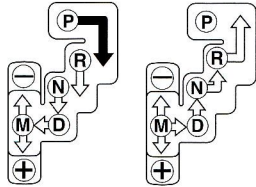
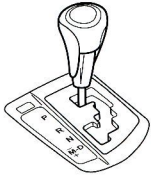


Для получения более подробных сведений обратитесь к разделу «Комбинация приборов и дисплей» (гл. 4).



## Вождение автомобиля

### Управление автоматической коробкой передач

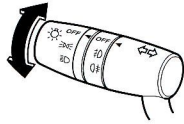


#### Условные обозначения:

	Необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы переместить рычаг из положения Р (Стоянка). При этом выключатель зажигания должен быть переключен в состояние ON (Зажигание включено).
	Указывает, что селектор можно свободно перемещать между обозначенными положениями.

### Управление светом фар

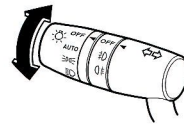
Автомобили без автоматического управления приборами освещения



OFF (выключено)



Автомобили с автоматическим управлением приборами освещения



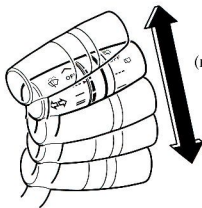
OFF (выключено)

AUTO (автоматический режим)



### Управление работой стеклоочистителя

Автомобили с регулировкой паузы в прерывистом режиме работы стеклоочистителя



OFF (выключено)

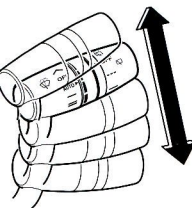
1

2

3

4

Автомобили с автоматическим включением стеклоочистителя



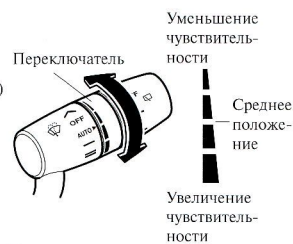
OFF (выключено)

1

2

3

4

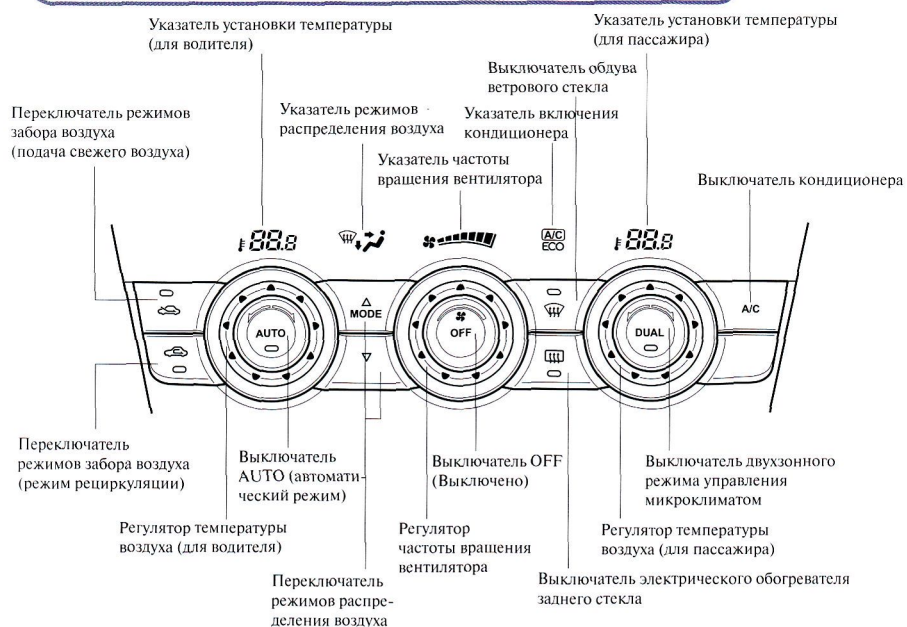


Положение переключателя	Работа стеклоочистителя
①	Однократное включение (туман)
②	Прерывистый режим (автомобили с регулировкой паузы в прерывистом режиме работы стеклоочистителя) / автоматический режим (автомобили с автоматическим включением стеклоочистителя)
③	Постоянный режим, низкая скорость
④	Постоянный режим, высокая скорость

Если рычаг находится в положении автоматического режима стеклоочистителя, то стеклоочиститель будет автоматически включаться и выключаться по сигналам датчика дождя.



### Система управления микроклиматом (полностью автоматического типа)



#### Функционирование автоматической системы управления микроклиматом

1. Нажмите на выключатель автоматического режима AUTO. При этом выбор режима распределения воздуха, переключение режимов вентиляции и регулирование частоты вращения вентилятора будет осуществляться автоматически.
2. С помощью регулятора температуры задайте желаемую температуру воздуха в салоне. Нажмите на выключатель DUAL двухзонного режима управления микроклиматом или поверните рукоятку регулятора температуры воздуха для пассажира, чтобы установить комфортную температуру в салоне автомобиля индивидуально для водителя и пассажира.
3. Для того чтобы выключить систему климат-контроля, нажмите на выключатель OFF (выключено).



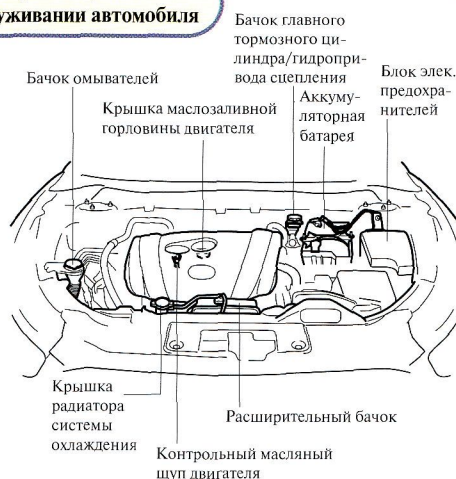
## Обслуживание автомобиля и уход за ним. Что делать в случае неисправности

### Общие сведения и меры безопасности при ежедневном контрольном осмотре и техническом обслуживании автомобиля

#### Ежедневный контрольный осмотр автомобиля

В целях обеспечения безопасности водителя и пассажиров, а также безотказности, долговечности и экономичности автомобиля необходимо выполнять перечисленные ниже операции контрольного осмотра ежедневно перед поездкой на автомобиле.

- Проверка уровня моторного масла
- Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя
- Проверка уровня тормозной жидкости / рабочей жидкости гидропривода сцепления
- Проверка уровня жидкости омывателя
- Обслуживание аккумуляторной батареи
- Проверка давления воздуха в шинах



### Что делать в случае неисправности

- **Замена поврежденного колеса**  
Если колесо получило повреждение, то для его замены сверните к краю проезжей части и, соблюдая меры предосторожности, медленно двигайтесь до ближайшей горизонтальной площадки, удаленной на достаточно безопасное расстояние от проезжей части дороги. В случае незначительного повреждения шины следует воспользоваться ремонтным комплектом, для того чтобы временно восстановить работоспособность шины, или установить запасное колесо.
- **Перегрев двигателя**  
Соблюдая меры предосторожности, немедленно сверните на обочину или к краю проезжей части и остановитесь. Проверьте наличие признаков течи охлаждающей жидкости или выхода пара из моторного отсека автомобиля.  
**Если из моторного отсека выходит пар, выполните следующие действия:**  
Не подходите близко к передней части автомобиля. Заглушите двигатель. Подождите, пока выход пара не прекратится. Затем откройте капот и запустите двигатель.  
**При отсутствии выхода пара и течи охлаждающей жидкости выполните следующие действия:**  
Откройте капот и дайте двигателю поработать на холостом ходу при открытом капоте, пока температура двигателя не снизится.
- **Инструкции по эвакуации автомобиля**  
Мы рекомендуем привлекать для эвакуации автомобиля только специализированные службы технической помощи на дорогах, которые принадлежат официальным дилерам Mazda или действуют самостоятельно.
- **Визуальные и звуковые сигнализаторы**  
При включении визуального или звукового сигнализатора попытайтесь определить источник неисправности с помощью информации, приведенной в данном Руководстве. Если вы не можете устранить неисправность самостоятельно, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Mazda для ремонта автомобиля.

